

ПРИМЕЧАНИЯ

к Главе 27

1. В позициях 2721-2749, соответствующих позиции 2710 ГС, термин «нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород» означает не только нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, но и нефть и нефтепродукты, состоящие главным образом из смешанных ненасыщенных углеводородов, полученных любым способом, при условии, что масса неароматических составных частей превышает массу ароматических.

Однако сюда не включаются жидкие синтетические полиолефины, менее 60 об.% которых перегоняется при температуре 300°C и давлении 1013 мбар методом дистилляции под низким давлением (Глава 39).

Примечания к позициям 2721-2729:

1. В данные позиции включаются легкие дистилляты и продукты. Здесь термин «легкие дистилляты и продукты» означает нефтепродукты, 90 об.% или более которых (включая потери) перегоняется при температуре 210°C (по методу ASTM D 86).

2. Грузы, относящиеся к позициям 2721-2729, соответствуют товарам, относящимся к позиции 2710 11 ГС.

3. В позиции 2721 и 2722 включаются специальные бензины. Термин «специальные бензины [special spirits, industrial spirit, SBP]» означает легкие дистилляты и продукты без каких-либо антидетонационных присадок и с разницей температур, при которых перегоняется 5 об.% и 90 об.% (включая потери), не превышающей 60°C. Диапазон температур, при котором перегоняется данные продукты, составляет от 30°C до 200°C.

4. В позицию 2721 включается уайт-спирит. Термин «уайт-спирит [white spirit]» означает специальные бензины, с температурой вспышки более 21°C (около 30°C) по методу Абеля-Пенске. Диапазон температур, при котором перегоняется данный продукт, составляет от 135°C до 200°C.

5. В позицию 2722 включаются прочие специальные бензины (кроме уайт-спирита).

6. В позиции 2723-2725 включаются моторные бензины [motor spirit]. Моторные бензины разделяются на авиационный бензин [aviation spirit, aviation gasoline] и прочие моторные бензины [motor gasoline].

7. В позиции 2723 термин «бензин авиационный» означает особо чистый бензин с высоким октановым числом, представляющий собой смесь бензина

двухступенчатого каталитического крекинга или прямогонного бензина нефтяных нефтей с алкилбензином и ароматическими компонентами с добавкой антидетонаторов и антиокислителей.

8. В позиции 2724 грузы, именуемые как «бензин моторный с содержанием свинца максимум 0,013 г/л [Motor spirit, lead free (lead maximum 0,013 g per litre)]», подразделяются на следующие группы:

- бензины моторные с содержанием свинца не более 0,013 г/л и с октановым числом менее 95;
- бензины моторные с содержанием свинца не более 0,013 г/л и с октановым числом 95 или более, но не более 98;
- бензины моторные, с содержанием свинца не более 0,013 г/л и с октановым числом 98 или более.

9. В позиции 2725 грузы, именуемые как «бензин моторный с содержанием свинца более 0,013 г/л [Motor spirit, leaded (lead exceeding 0,013 g per litre)]», подразделяются на следующие группы:

- бензины моторные с содержанием свинца более 0,013 г/л и с октановым числом менее 98;
- бензины моторные с содержанием свинца более 0,013 г/л и с октановым числом 98 или более.

10. В позиции 2726 грузы, именуемые как «топливо авиационное, легкое [топливо бензиновое реактивное, spirit type jet fuel, light]», представляют топливо для реактивных двигателей следующего фракционного состава, определенного по методу ASTM D86: 5 об.% перегоняется при температуре порядка 157°C, 90 об.% перегоняется при температуре порядка 205°C.

11. В позицию 2729 включаются грузы, представляющие прочие легкие дистилляты, в т.ч. легкие масла.

Примечания к позициям 2731-2739:

1. В данные позиции включаются средние дистилляты и продукты. Здесь термин «средние дистилляты и продукты» означает нефтяные фракции и другие нефтепродукты, у которых менее 90 об.% (с потерями) перегоняется при 210°C и 65 об.% или более (включая потери) перегоняется при 250°C (по методу ASTM D 86).

2. Грузы, относящиеся к позициям 2731-2732, соответствуют товарам, входящими в позицию 2710 19 ГС.

3. В позициях 2731 и 2732 термин «керосин» означает светлый прозрачный дистиллят, у которого 10 об.% перегоняется при не выше 205°C, конец кипения не выше при 300°C, температура вспышки не ниже 38°C.

4. В позиции 2731 грузы, именуемые как «масло среднетяжелое, топливо авиационное турбинное, топливо реактивное [Medium oils, type jet fuel]», подразделяются на следующие группы:

- авиационный турбинный керосин;
- топливо для реактивных двигателей;
- масла среднетяжелые, предназначенные для использования преимущественно в авиационной и космической технике.

5. В позицию 2732 включаются грузы, представляющие прочий керосин, отличный от авиационного топлива.

6. В позицию 2739 включаются грузы, представляющие прочие среднетяжелые масла, кроме используемых преимущественно в авиационной и космической технике.

Примечания к позициям 2741-2744:

1. В данные позиции включаются жидкие тяжелые дистилляты и продукты. Здесь термин «тяжелые дистилляты и продукты» означает нефтяные фракции и другие нефтепродукты, менее 65 об.% которых (включая потери) перегоняется при 250°C по методу ASTM D 86, или фракции, процент перегонки которых при 250°C не может быть определен данным методом.

2. Грузы, относящиеся к позициям 2741-2744, соответствуют товарам, входящими в позицию 2710 19 ГС.

3. В описании позиций 2741 и 2742 термин «газойли» означает тяжелые дистилляты, 85 об.% которых (включая потери) или более перегоняется при 350°C (по методу ASTM D 86).

4. В описании позиций 2741-2744 термин «топлива жидкие» означает тяжелые дистилляты, кроме газойлей, естественной окраски, которые при соответствующих колориметрических характеристиках в растворе (К) имеют вязкость (В):

- не более, чем показано в строке I нижеследующей таблицы, при содержании сульфатной золы менее 1% по методу ASTM D 874 и индексе омыления менее 4 по методу ASTM D 939-54;

- более, чем показано в строке II, при температуре текучести не менее 10°C по методу ASTM D 97;

- более, чем показано в строке I, но не более, чем показано в строке II, если 25 об.% или более перегоняется при 300°C по методу ASTM D 86 или если менее 25 об.% перегоняется при 300°C, и температура текучести превышает минус 10°C по методу ASTM D 97. Данные параметры распространяются на фракции и продукты с колориметрическими характеристиками в растворе менее 2.

Термин «вязкость В» означает кинематическую вязкость при 50°C, измеряемую в 0,000001 м²/с по методу ASTM D 445.

Термин «колориметрическая характеристика в растворе К» означает цвет продукта, определенный по методу ASTM D 1500, после того, как одну часть (по объему) продукта смешивают с 100 частями (по объему) четыреххлористого углерода. Цвет следует определять немедленно после образования раствора.

Таблица соответствия колориметрических характеристик в растворе К и вязкости В

Колориметрическая характеристика (К)	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	
																и более	
Вязкость (В)	I	4	4	4	5,4	9	15,1	25,3	42,4	71,1	119	200	335	562	943	1580	2650
	II	7	7	7	7	9	15,1	25,3	42,4	71,1	119	200	335	562	943	1580	2650

5. В позицию 2741 включается дизельное топливо, предназначенное для дизелей общего назначения, тепловозных и судовых дизелей. Дизельное топливо [diesel fuel, diesel oil] относится к тяжелым газойлям, с цетановым числом от 40 до 45, температурой вспышки от 30 до 65°C. Диапазон температур, при котором перегоняется данный продукт, составляет: для 50 об.% - от 255 до 280, для 90 об.% - от 330 до 360°C.

Выделяются две группы дизельного топлива:

- дистиллятные маловязкие, применяемые в быстроходных форсированных двигателях;

- высоковязкие остаточные, используемые в тихоходных дизелях.

Для производства дистиллятных дизельных топлив используют керосино-газойлевые фракции прямой перегонки нефти и частично (до 20%) газойли каталитического крекинга.

Топлива для тихоходных дизелей вырабатывают из смеси мазутов с керосино-газойлевыми фракциями нефти.

В рамках первой группы выделяются марки дизельного топлива – арктическое, зимнее, летнее и специальное, различающиеся вязкостью, температурой застывания и температурой вспышки.

В позицию 2741 включаются только дизельные топлива первой группы (кроме специального).

Специальные дизельные топлива первой группы включаются в позицию 2742.

Дизельные топлива второй группы включаются в позицию 2743.

В нижеследующей таблице приведены основные свойства дистиллятных дизельных топлив (кроме специальных).

Топлива	Вязкость при 20°C, не более, $сст^1$	Цетановое число	Содержание серы, не более %	$t_{заст}, ^\circ C$	$t_{всп}, ^\circ C$
---------	--------------------------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------

Для автотракторных двигателей

Малосернистые:					
- арктическое	2,5–4,0	40	0,2	-60	35
- зимнее	3,5–6,0	40	0,2	-45	50
- летнее	3,5–8,0	45	0,2	-10	60
Сернистые:					
- арктическое	1,5–2,5	45	0,4	-55	30
- зимнее	2,2–3,2	45	0,6	-35	35
- летнее	3,0–6,0	45	1,0	-10	40

Для тепловозных и судовых двигателей

Зимнее	2,2–5,0	45	0,5	-35	40
Летнее	3,5–6,5	45	0,5	-10	65

¹ $сст = 10^{-6} м^2/сек.$

6. В позицию 2742 включаются прочие газойли [Gas oils, nos].

7. В позицию 2743 включаются грузы, именуемые как «мазут легкий, суперлегкий [Light fuel oils]», и представляющие собой высоковязкие остаточные дизельные топлива, используемые, обычно, в судовых двигателях (флотский мазут), газотурбинных установках и установках для отопления бытовых или производственных помещений (печное топливо). Легкие мазуты получают из продуктов прямой перегонки нефти с добавлением до 25% керосино-газойлевых фракций каталитического или термического крекинга.

Примерные характеристики для легких мазутов приведены ниже:

Топлива	Вязкость при 50°C, не более, $сст^1$	Коксуемость, не более, %	Содержание серы, не более %	$t_{заст}, ^\circ C$	$t_{всп}, ^\circ C$
Мазут легкий	35 – 80	3 – 6	0,5 – 2	-10 – -5	65 – 90

¹ $сст = 10^{-6} м^2/сек.$

8. В позицию 2744 включаются грузы, именуемые как «мазут тяжелый [heavy fuel oils]», и представляющие прочие остатки после отгона от нефти бензина, лигроина, керосина и фракций дизельного топлива. В зависимости от химического состава и свойств тяжелый мазут может быть использован как жидкое котельное топливо, для получения дистиллятных и остаточных смазочных масел, для крекинга или гидрирования с целью получения моторного топлива (бензина, дизельного топлива), для производства битумов, кокса и других целей.

Примерные характеристики для тяжелых мазутов приведены ниже:

Топлива	Вязкость при 80°C, не более, $сст^1$	Зольность, не более, %	Содержание серы, не более %	$t_{заст}, ^\circ C$	$t_{всп}, ^\circ C$
Мазут тяжелый	60 – 120	0,04 – 0,14	0,5 – 3,5	10 – 25	90 – 110

¹ $сст = 10^{-6} м^2/сек.$

к Главе 99

Примечание к позициям 9921, 9922 и 9924-9927:

При оформлении документов согласно положениям СМГС и правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении используются коды 99210000, 99220000, 99240000, 99250000, 99260000 и 99270000. В остальных случаях, коды 99240000, 99250000, 99260000 и 99270000 не используются.

Примечание к позиции 9980:

К универсальным среднетоннажным контейнерам, принадлежащим железной дороге, относятся универсальные металлические закрытые контейнеры, параметры которых удовлетворяют соответствующим требованиям § 2 Приложения 8 к СМГС.

Перечень железнодорожных станций, открытых для операций с универсальными среднетоннажными контейнерами, принадлежащими железной дороге, приведен в Приложении 8.1 к СМГС».